



strana 6



strana 9



strana 11



strana 13



strana 14



strana 15



strana 16



strana 17



strana 19



strana 20



strana 21



strana 22



strana 23



strana 23



strana 18

ČINNOST JP SERVISU JE ZAMĚŘENA NA INDIVIDUÁLNÍ ÚPRAVY AUTOMOBILŮ PRO OSOBY TĚLESNĚ POSTIŽENÉ, VYŽADUJÍCÍ PRO SVOJI MOBILITU (SAMOSTATNOST) SPECIÁLNÍ PODMÍNKY + DOPROVODNÝ PROGRAM PŘÍMO SOUVISEJÍCÍ S TOUTO OTÁZKOU

PÁR SLOV MAJITELE FIRMY JAN PÍBAL - JP SERVIS

Prohlášení o námi prováděných úpravách motorových vozidel pro potřeby tělesně postižených občanů.

Úpravou automobilů pro potřeby tělesně postižených osob se zabývám od roku 1996.

V roce 1998 jsem založil vlastní firmu Jan Píbal - JP SERVIS, která provádí výhradně individuální úpravy osobních automobilů pro tělesně postižené občany, včetně montáží druhého ovládání pedálů pro výcviková vozidla autoškol. Toto je hlavní činnost JP SERVISu.

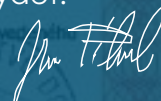
Já i moji spolupracovníci se snažíme zajišťovat stoprocentní servis na profesionální úrovni před, během i po dokončení úpravy. Za veškeré služby přejímám plnou zodpovědnost.

Všechny úpravy na vozidlech, poskytované firmou Jan Píbal - JP SERVIS, jsou v souladu s platnými předpisy a normami. Je vedena přesná evidence, způsob a rozsah úpravy a kompletní dokumentace pro každé upravené vozidlo.

Rovněž jsme držiteli Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla ručních ovládaní JP Systém, automatických ovládaní spojkového pedálu, úprav sedadel pro osoby s omezenou pohyblivostí, kotvicích zařízení invalidních vozíků, nájezdových ramp, elektrohydraulických plošin, pomocných schůdků bočních dveří, elektrických nakládacích zařízení, posuvných dveří JP Systém, multifunkčních ovladačů na volant, druhých ovládaní vozidel pro potřeby autoškol, bezpečnostních značení autoskel VIN kódem a dalších individuálních úprav pro invalidy s oprávněním jejich zápisů do Technických průkazů. V případě potřeby, jsou pro námi upravená vozidla dodány protokoly z TÜV SÜD Auto CZ s.r.o., DEKRA Automobil a.s. (pověřené zkušebny Ministerstva dopravy České republiky), vždy pro konkrétní vůz s konkrétní úpravou, které dokládají způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích. Tento postup je plně v souladu s platnou legislativou a zajišťuje tak objektivní posouzení kompletní provedené úpravy motorového vozidla.

V současné době jsem osoba s nejdelší praxí v celé České republice se specializací na tyto úpravy a fyzicky je sama provádějící. Rovněž i JP SERVIS považuji za nejzdravější a nejstabilnější rodinnou firmu, která se za svoji práci a metody nemusí stydět!

Toto osvědčení je přílohou rozhodnutí MD ČR o schválení technické způsobilosti výše uvedeného typu vydaného dne 28.01.2008, pod státním číslem jednacím a je nepřenosné.



Jan Píbal

OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI



**JSME SCHOPNI NAVRHNOUT A REALIZOVAT JAKÉKOLI ÚPRAVY VOZU (JSOU-LI MOŽNÉ
NA DANÉM TYPU VOZU) DLE PŘÁNÍ MAJITELE TAK, ABY OVLÁDÁNÍ A UŽÍVÁNÍ VOZU
BYLO CO MOŽNÁ NEJPOHODLNĚJŠÍ A NEJBEZPEČNĚJŠÍ**

MOTTO ČINNOSTI

- ▶ Úpravy podle potřeby a možnosti konkrétní dané osoby s ohledem na její postižení.
- ▶ Maximální profesionalizace úpravy.
(zaručena dlouholetou praxí v tomto oboru u nás i v zahraničí)
- ▶ Cenová dostupnost pro osoby hradící si úpravu z vlastních prostředků.
- ▶ Úzká spolupráce mezi zákazníkem a příslušným úřadem práce.
- ▶ Umožnit mobilitu většímu počtu občanů při omezeném množství finančních prostředků.

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

- ▶ Odvoz a dovoz vozu, určeného k úpravě, bez nutnosti osobní přítomnosti zákazníka.
- ▶ Přeprava vozidla k úpravě a zpět zajišťována vlastním odtahovým speciálem po celé ČR.
(během přepravy možno majitelem on-line sledovat pozici vozidla)
- ▶ Poradenská činnost před i po pořízení nového vozu určeného pro úpravu.
- ▶ Demontáže našich starých úprav z vozu.
- ▶ Záruční i po záruční servis.

VYBAVENÍ



PROVOZOVNA

- ▶ Nejmodernější profesionální vybavení.
- ▶ Většina komponentů k úpravám skladem.
- ▶ Bezbariérová provozovna a zázemí.
- ▶ Free Wi-Fi připojení pro zákazníky.
- ▶ Zabezpečení kamerovým systémem.
- ▶ Satelitní monitoring firemních vozidel.



ODTAHOVÝ SPECIÁL - IVECO DAILY

SPECIÁLNĚ UPRAVENÉ PŘEDVÁDĚCÍ A SERVISNÍ VOZIDLO - MERCEDES BENZ V-KLASSE

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ SPOJKOVÉHO PEDÁLU AOSP

Automatické ovládání spojkového pedálu umožňuje řazení bez nutnosti nožního vymačkávání spojkového pedálu.

Toto ovládání lze montovat do většiny vozů s klasickou skříní.

Jak AOSP pracuje?

AOSP obsahuje dvě hlavní části: elektrický motor a řídicí jednotku.



Elektrický motor je instalovaný v části pro motor vozidla a je řízený řídicí jednotkou, která je umístěna pod přístrojovou deskou (v prostoru spolujezdce). Elektrický motor ovládá pedál spojky pomocí lanovodu a tím vlastně přebírá funkci levé nohy řidiče.

AOSP je ovládáno pomocí tlačítka na hlavici řadicí páky a brzdovým pedálem.

Díky těmto dvěma vstupům – v kombinaci s otáčkami motoru vozidla za minutu – řídicí jednotka získává informace

potřebné k rychlému a plynulému sepnutí a uvolnění spojky.

Řidič nemusí používat AOSP vždy. Systém je možné kdykoliv vypnout pomocí spínače "zapnout / vypnout" na přístrojové desce, (nebo středovém tunelu,).

Po vypnutí zařízení je vůz možno okamžitě ovládat klasickým způsobem.



Seznam vozidel, pro která je možné v současné době použít AOSP, je stále aktualizován a proto je nutné předem konzultovat vhodnost konkrétního typu vozidla k zástavbě zařízení AOSP.

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ (BRZDA - PLYN)

Ruční ovládání montujeme v závislosti na postižení a daném typu vozu. Instalujeme ovládání systémů konstrukcí a výroby firmy Jan Píbal - JP SERVIS úspěšně prověřované a stále zdokonalované v praxi již od roku 1998 a francouzské firmy SOJADIS.



RUČNÍ OVLÁDÁNÍ JP SYSTÉM - BRZDA + MECHANICKÝ PLYN (LEVOSTRANNÝ SYSTÉM)

K ovládání brzdy a plynu slouží pouze jediná páka, která má částečnou aretaci. Ovládání páky je možné levou, případně pravou rukou. Stlačením páky směrem k pedálům brzdíme a přitážením k volantu přidáváme plyn. Při uvolnění ovládací páky se sama vrátí do neutrální polohy. Ovládání je vhodné do vozů s automatickou převodovkou i klasickou skříní.

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ JP SYSTÉM - BRZDA + MECHANICKÝ PLYN (PRAVOSTRANNÝ SYSTÉM - AUTOMAT)

K ovládání brzdy a plynu slouží jedna ovládací páka. Páku ovládáme pravou rukou. Plyn přidáváme pohybem ovládací páky směrem k zadním sedadlům. Brzdíme přitlačením páky směrem k přístrojové desce. Při uvolnění ovládací páky se sama vrátí do neutrální polohy. Ruční ovládání má úplnou aretaci brzdy. Ovládání je vhodné do vozů s automatickou i klasickou převodovkou (v typech zajišťujících necouvnutí vozidla při odbrzdování při rozjezdu do kopce).





RUČNÍ OVLÁDÁNÍ JP SYSTÉM - ELEKTRONICKÝ PLYN - ACCEL III (PÁČKOVÝ, OBOUSTRANNÝ)

Ovládání obsahuje dva identické akcelerační ovladače umístěné na obou stranách volantu. Konkrétního zrychlení je dosaženo stlačením těchto ovladačů - podél volantu.

Montáž příkazového boxu pod, nebo nad volantem umožňuje zachování plně funkčního airbagu a polohování volantu (elektrické / mechanické).

V případě montáže i ručního ovládání provozní brzdy pod volant, je po montáži polohování volantu zablokováno. V případě montáže i ručního ovládání provozní brzdy k tunelu, není po montáži polohování volantu zablokováno.

Díky možnosti individuálního naprogramování řídicí jednotky zařízení, prováděné přímo v provozovně JP SERVISu (online podpora od výrobce), je možnost operativní montáže do většiny vozidel téměř na počkání.

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ JP SYSTÉM - ELEKTRONICKÝ PLYN - ACCEL RING (KRUHOVÝ, NAD VOLANTEM)

Ovládání obsahuje kruhový akcelerační ovladač umístěný před volantem. Konkrétního zrychlení je dosaženo stlačením kruhového ovladače.

Montáž příkazového boxu nad volantem umožňuje zachování plně funkčního airbagu a polohování volantu (elektrické / mechanické).

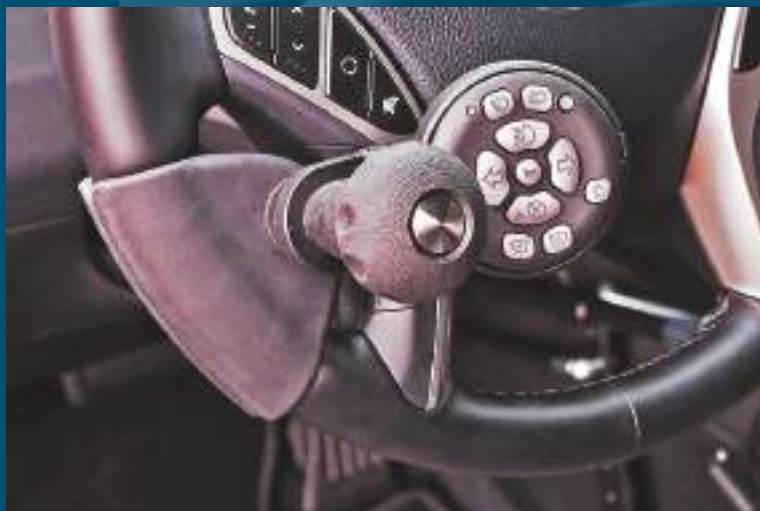


V případě montáže i ručního ovládání provozní brzdy pod volant, je po montáži polohování volantu zablokováno. V případě montáže i ručního ovládání provozní brzdy k tunelu, není po montáži polohování volantu zablokováno.

Díky možnosti individuálního naprogramování řídicí jednotky zařízení, prováděné přímo v provozovně JP SERVISu (online podpora od výrobce), je možnost operativní montáže do většiny vozidel téměř na počkání.

OVLADAČE NA VOLANT

Tato zařízení zjednodušují postiženým osobám ovládání důležitých přepínačů ve vozidle. (např. směrovky, klakson, světla, stěrače,)



MULTIFUNKČNÍ OVLADAČ NA VOLANT LODGESONS

Země původu: Anglie

V podstatě se jedná o malý dálkový ovladač s potřebnými tlačítky, umístěný na nastavci na volant s koulí.

- ▶ Zařízení neustále udržuje stejnou polohu vůči ruce umístěné na kouli.
- ▶ Tlačítka na ovladači jsou za snížené viditelnosti podsvícena.

- ▶ Možnost ovládání levou, případně pravou rukou.
- ▶ Klasické ovládání přepínačů je samozřejmě neustále zajištěno v plném rozsahu.

ÚPRAVY PEDÁLŮ

Úpravy pedálů provádíme dle konkrétní individuální potřeby postižené osoby tak, aby tato úprava plně vyhovovala dané osobě. Systém konstrukce a výroby firmy Jan Píbal - JP SERVIS úspěšně prověřovaný a stále zdokonalovaný v praxi již od roku 1998 a francouzské firmy SOJADIS.

PLYNOVÝ PEDÁL NA LEVOU NOHU

Dodáváme v provedení:
mechanické ovládání -
elektronické ovládání ACCEL
APGDISE

Pedál je přemístěn na konkrétní požadované místo. Úprava je vhodná pro osoby po amputaci pravé dolní končetiny. Úprava je vhodná pro vozy s automatickou převodovkou.



ÚPRAVY SEDAČEK

Při nutnosti jakýchkoliv úprav sedaček je naším cílem, pokud je to jen trochu možné, tyto úpravy provést na originální sedačce vozu. (pokud si zákazník nepřeje jinak)
Systémy konstrukce a výroby firmy Jan Píbal - JP SERVIS úspěšně prověřované a stále zdokonalované v praxi již od roku 1998.



MECHANICKY OTOČNÁ SEDAČKA

Úprava usnadňuje nastupování a vystupování do a z vozu. Pomocí tohoto zařízení se sedačka lehce vytočí ven z vozu a postižená osoba se tak snáze přesune za do vozu.

Jde v podstatě o dvě desky, které jsou spojeny axiálním ložiskem. Toto zařízení je namontováno mezi sedačku a originální uchycení jezdců posuvu sedačky. Zařízení je doplněno aretací pohybu sedačky, která v koncových bodech zajistí sedačku v požadované poloze. Po odjštění aretace lze sedačkou lehce otáčet.

- ▶ Montáž nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedačky.
- ▶ Úpravu lze provést u většiny typů vozů, jak na straně řidiče tak i spolujezdce.
- ▶ Zachována možnost zpětné instalace (v případě potřeby).



MECHANICKY OTOČNÁ A VÝSUVNÁ SEDAČKA

Pomocí tohoto zařízení se sedačka lehce vytočí a povysune ven z vozu.

Vysunutím sedačky směrem z vozu se zlepší přístup k samotné sedačce a postižená osoba se tak ještě snadněji přesune z a do vozu.

Toto zařízení je namontováno mezi sedačku a originální uchycení jezdce posuvu sedačky.



Jde v podstatě o dvě desky, které jsou spojeny axiálním ložiskem. Desky jsou doplněny přídatnými jezdci posuvu (zajišťují výsuv sedačky ven z vozu) a aretací pohybu sedačky (v koncových bodech otáčení zajistí sedačku v požadované poloze - po odjištění aretace lze sedačkou lehce otáčet).

- ▶ Montáž nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedačky.
- ▶ Úpravu lze provést u většiny tří i čtyřdveřových vozů. (U třídveřových vozů většinou jak na straně spolujezdce tak i řidiče, u čtyřdveřových vozů zpravidla jen na straně spolujezdce.)
- ▶ Zachována možnost zpětné instalace (v případě potřeby).



ÚPRAVA PRO OSOBY MALÉHO VZRŮSTU

Použitím této speciální úpravy ve vozidle může i osoba malého vzrůstu bezproblémově a bezpečně ovládat vozidlo. Sedák sedačky je individuálně zmenšen dle požadavku zákazníka. K sedáku je namontována sklopná podložka nohou. Sedačku lze dovybavit elektricky ovládaným výškovým nastavením a elektrickým posunem sedačky. Úprava je provedena na originální sedačce vozu.



ELEKTRICKY ZVEDACÍ SEDADLO MYOPAT

Tato úprava originální sedačky zajišťuje postižené osobě pohodlné nastoupení a vystoupení do a z vozidla. Při vystupování (nastupování) se sedák sedačky elektricky zvedne o 50 cm, čímž osoba nemusí vynakládat prakticky žádnou námahu při vzpřimování se ze sedu a naopak.

- ▶ Úprava nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedačky či bezpečnostních pásů.
- ▶ Úpravu lze provést u většiny typů vozů, jak na straně řidiče tak i spolujezdce.
- ▶ Zdvih sedáku vůči základní poloze je 50 cm.
- ▶ Zdvih sedáku vůči vozovce je cca 100 cm.



SPECIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ CARONY

Mechanicky otočná a výsuvná sedačka, umožňující přesednutí na speciální podvozek CARONY.

Země původu: Švédsko



Toto zařízení slouží k bezproblémové přepravě i velice těžce tělesně postižené osoby v osobním automobilu.

Celé zařízení se skládá ze speciální sedačky, otočného zařízení a výškově nastavitelného podvozku, který zajišťuje přemísťování sedačky s postiženou osobou.

Standardně je podvozek vybaven odnímatelnými opěrkami nohou, manipulačními madly a sklopnými opěrkami rukou. V případě potřeby lze dle vlastních požadavků podvozek individuálně nakonfigurovat.

K přemísťování postižené osoby tímto zařízením do a z vozu není nutná prakticky žádná fyzická síla a obsluhu zvládne i osoba s malou fyzickou kondicí.

Zařízení je možné použít též jako druhý invalidní vozík, takže postižená osoba s doprovodem nemusí při kratších cestách s sebou vozit standardní vozík.



Kompletní nabídku aktuálně dodávaných modelů naleznete na: www.braunability.eu

TURNY

Toto zařízení usnadňuje nastupování a vystupování do a z automobilu s větší světlostí vozu. Slouží k bezproblémové přepravě i velice těžce tělesně postižené osoby v automobilu.

TURNY dodáváme v provedení:

TURNY HD TURNY Low Vehicle
TURNY Orbit TURNY EVO



Jedná se o mechanicky (případně elektricky v provedení Orbit, EVO) otočné, elektricky výsuvné a výškově stavitelné zařízení sedadla.

TURNY HD, Orbit, EVO lze doplnit o speciální podvozek CARONY dle vlastní specifikace, který slouží k přemisťování sedadla s postiženou osobou.

Přesunutím sedadla na speciální podvozek získáme alternativu invalidního vozíku, takže postižená osoba s doprovodem nemusí při kratších cestách s sebou vozit standardní vozík.

Parametry:

- ▶ Úpravu lze provést u většiny typů vozů.
- ▶ Montáž nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedadla.
- ▶ Vhodné do automobilů s větší světlostí vozu. (sedadla umístěna výše nad úrovní vozovky)
- ▶ Zařízení ovládáme kabelovým ovladačem, popřípadě bezdrátovým ovladačem. (nutno doobjednat samostatně)
- ▶ Zařízení je vhodné osadit speciálním autosedadlem BEV, které je možno nakonfigurovat dle vlastních potřeb.
- ▶ Pokud je zařízení osazeno originálním sedadlem vozu, je vždy nutná speciální úprava tohoto sedadla.
- ▶ Napájení: 12 V - autobaterie
- ▶ Zdvih: 300 / 395 / 500 mm
- ▶ Nosnost: 150 kg
- ▶ Země původu: Švédsko



Při přemísťování do a z vozu pomocí tohoto zařízení není nutná prakticky žádná fyzická síla a obsluhu zvládne i osoba s malou fyzickou kondicí.



Popis činnosti:

Speciální sedadlo (případně sedadlo vozu) je umístěno na speciálním zařízení, které umožňuje sedadlo mechanicky (příp. elektricky) vytočit směrem ven z vozu, elektricky poháněným mechanismem vysunout nad práh vozu a nastavit do požadované výšky nad vozovku, pro snadné přesednutí postižené osoby na invalidní vozík (nebo přesunutí sedadla na speciální podvozek).

Ovládání zařízení:

1. Mechanicky (vlastní silou) odjistíme a vytočíme zařízení se sedadlem směrem ven z vozu. V provedení TURNY Orbit a EVO je vytočení zařízení provedeno elektricky.
2. Pomocí dálkového ovladače elektricky vysuneme zařízení nad práh vozu a nastavíme do požadované výšky nad vozovku (výška sedáku invalidního vozíku).
3. Postižená osoba se přesune z invalidního vozíku na sedadlo vozu.
4. Osoba sedící na sedadle pomocí ovladače elektricky vsune zařízení TURNY do vozu, po té vlastní silou otočí sedadlo do základní polohy. V provedení TURNY Orbit a EVO je vtočení zařízení provedeno elektricky.



U zařízení v provedení TURNY EVO je možné (v případě, že je sedadlo v základní poloze) zcela nezávisle elektricky posouvat sedadlem!

U tohoto typu zařízení je celý proces vysunování i zasunování naprogramován v elektronické ovládací jednotce, takže lze proces vysunování i zasunování vždy do detailu přizpůsobit konkrétnímu typu vozu.

Kompletní nabídku aktuálně dodávaných modelů naleznete na: www.braunability.eu

NAKLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU POHYBLIVOSTÍ

Tato zařízení usnadňují tělesně postiženým osobám nastupování a vystupování do a z automobilu. Systémy konstrukce a výroby firmy Jan Píbal - JP SERVIS úspěšně prověřované a stále zdokonalované v praxi již od roku 1998.

MECHANICKÉ PŘESEDACÍ ZAŘÍZENÍ - TRANSFER BOARD

Lze nainstalovat do většiny vozů, pro snazší a bezpečnější přesezení postižené osoby z vozíku na sedačku automobilu a zpět.



- ▶ Při delším nepoužívání lze zařízení lehce vyjmout ven z vozu.
- ▶ Možnost individuálně nastavit sklon a výšku přesedací desky.
- ▶ Ve voze nezabírá téměř žádné místo.
- ▶ Neomezuje žádné funkce pohybu sedačky.
- ▶ Zařízení nepřekáží při nastupování a vystupování zdravým osobám.

ELEKTRICKÉ PŘESEDACÍ ZAŘÍZENÍ - EZZ 100

Je určeno pro pohodlné přemístění tělesně postižené osoby z vozíku na sedačku automobilu a zpět. K přemístění osoby není zapotřebí téměř žádné fyzické síly. Pomocí tohoto zařízení se snadno a bez cizí pomoci přemístí i sama těžce tělesně postižená osoba (např. kvadruplegik.....).

- ▶ Zařízení lze nainstalovat do většiny vozů, a to jak na místo řidiče tak i spolujezdce.
- ▶ Zvedák ve voze nezabírá téměř žádné místo.
- ▶ V případě nutnosti lze zařízení snadno vyjmout ven z vozu.
- ▶ Zařízení ovládáme kabelovým popřípadě bezdrátovým ovladačem. (dle specifikace modelu)
- ▶ Napájení: 12 V - autobaterie
- ▶ Nosnost: EZZ 100 (max. nosnost 100 kg), EZZ 100 / II (max. nosnost 150 kg)



POSUVNÉ DVEŘE - JP SYSTÉM

Toto zařízení umožňuje postižené osobě snazší nakládání vozíku do prostoru zadních sedaček vozu. Systém konstrukce a výroby firmy Jan Píbal - JP SERVIS úspěšně prověřovaný a stále zdokonalovaný v praxi již od roku 1998.



Dveře po otevření odjedou na nosném rameni do zadní části vozu. Tím vznikne dostatečný prostor k bezproblémovému naložení vozíku (cca 48-53 cm).

- Posuvné dveře při plném otevření kopírují podélnou linii vozidla - netrčí do boku!!!

Při uzavírání dveře zajedou do předních úchytů a zadního původního zámku dveří.

- Úpravu lze provést u většiny čtyřdveřových vozů, jak na straně řidiče tak i spolujezdce.
- Pro ještě pohodlnější naložení vozíku je možné nainstalovat do zadní části vozu vyrovnávací podložku prostoru za řidičem, která srovná podlahu do roviny. (Není v ceně posuvných dveří.)



SNÍŽENÍ PODLAHY + NÁJEZDOVÁ RAMPA

Jedná se o individuální úpravu automobilu pro převoz tělesně postižené osoby na invalidním vozíku (popřípadě pouze vozíku) v zadní části vozu.

Systém konstrukce a výroby firmy Jan Píbal - JP SERVIS úspěšně prověřovaný a stále zdokonalovaný v praxi již od roku 1998.

Nejčastěji takto upravovaná vozidla:

RENAULT Trafic, CITROËN Spacetourer + Berlingo, TOYOTA Proace + Proace City, PEUGEOT Traveler + Rifter, FIAT Talento + Doblo, FORD Custom + Connect, OPEL Zafira Life + Combo, HYUNDAI H1, VOLKSWAGEN Caddy, DACIA Dokker.



U vozu je snížena podlaha, namontována rampa a nainstalované upínací zařízení. To vše při zachování zadních sedadel.

Konkrétní úpravy automobilu:

1. V zadní části vozu je odborně snížena část podlahy, čímž je docílena větší vnitřní výška vozu a zmenšen úhel nájezdu. Tato úprava zajistí snazší najezení invalidního vozíku s postiženou osobou do automobilu.

Provedená úprava nesnižuje pevnost nosné konstrukce automobilu, při zachování původních agregátů vozidla. (včetně nádrže!!!)

2. Na odklápěcí zadní čelo vozu je namontována dvoudílná (sklopná) rampa, vybavená plynovým vyrovnávacím stabilizátorem, který zajišťuje snadnou manipulaci s rampou. Obsluhu zvládne i osoba s malou fyzickou kondicí. Rampa je vyrobená z tvarovaného duralového plechu s protiskluzovou úpravou.



3. K bezpečnému ukotvení vozíku je ve voze nainstalováno čtyřbodové univerzální mechanické ráčnové nebo samonavíjecí upínací zařízení, včetně bezpečnostních pásů.

NÁJEZDOVÁ RAMPA - BRG

Toto zařízení umožňuje tělesně postižené osobě vjet na invalidním vozíku do zadní části vozu bez nutnosti přesezení, popřípadě nakládání samostatného vozíku a jiných ortopedických pomůcek do nákladového prostoru automobilu.

Rampa je skládací, proto ve voze nezabírá mnoho místa a při vyklopení z vozu umožňuje snadný nájezd vozíkem do zadní části vozu.



Ve spodní části je vybavena stavitelným dorazem k vymezení polohy ve složeném stavu.

V horní části je vybavena dvěma pasy k aretaci proti pohybu dopředu.

Zařízení je vybaveno plynovým vyrovnávacím stabilizátorem, který zajišťuje snadnou manipulaci s rampou. Obsluhu zvládne i osoba s malou fyzickou kondicí.

Nejkvalitnější produkt na trhu.

Parametry rampy:

- ▶ Délka rozložená: 1,9 - 2,7 m
- ▶ Délka složená: 0,9 - 1,4 m
- ▶ Hmotnost: 22 - 25 kg
- ▶ Šířka: 0,8 m
- ▶ Maximální zatížení: 400 kg
- ▶ Materiál: aloxované hliníkové slitiny
- ▶ Specifikace: dvoudílné provedení, jedinečný rychloupínací systém
- ▶ Země původu: Švédsko



Invalidní vozík musí být vždy ve vozidle zajištěn zádržným systémem (včetně bezpečnostních pásů při přepravě s osobou), schváleného typu.

Kompletní úprava vozu v sobě ještě zahrnuje (není v ceně):

Nainstalované upínací zařízení vozíku, které zajišťuje bezpečné držení invalidního vozíku v příčném i podélném směru za jízdy, bezpečnostní pás a nastavitelnou opěrku hlavy pro bezpečnou přepravu postižené osoby na vozíku.

ELEKTROHYDRAULICKÉ PLOŠINY - E-SERIES

Pomocí tohoto zařízení se může osoba sedící na invalidním vozíku snadno a hlavně bez jakékoliv cizí pomoci přemístit z a do automobilu.

Instalujeme elektrohydraulické plošiny v široké škále modifikací.

E-Folding - dvouramenná automatická vodorovně dělená platforma



- Montáž plošiny je možné provést do zadní části, popřípadě bočních dveří vozidla.
- Plošinu je možné v případě nutnosti kdykoli mechanicky spustit i zdvihnout (i s osobou sedící na vozíku).
- Zařízení je velice skladné a ve voze nezabírá mnoho místa.
- Plošina může být dovybavena světelnou signalizací, která upozorňuje okolí, že je v provozu.

Parametry plošiny:

- Velikost: 860 x 1500 mm
- Max. zatížení: 400 kg
- Specifikace: automatická
- Pohon: elektrohydraulický
- Ovládání: kabelový ovladač (bezdrátové ovládání nutno doobjednat samostatně)
- Země původu: USA

Invalidní vozík musí být vždy ve vozidle zajištěn zádržným systémem (včetně bezpečnostních pásů při přepravě s osobou), schváleného typu.



Kompletní úprava vozu v sobě ještě zahrnuje (není v ceně):

Nainstalované upínací zařízení vozíku, které zajišťuje bezpečné držení invalidního vozíku v příčném i podélném směru za jízdy, bezpečnostní pás a nastavitelnou opěrku hlavy pro bezpečnou přepravu postižené osoby na vozíku.

Kompletní nabídku aktuálně dodávaných modelů naleznete na: www.braunability.eu

CELOHLINÍKOVÝ MULTIFUNKČNÍ PODLAHOVÝ SYSTÉM M1 - JP SERVIS

- ▶ Systém umožňující fixaci sedadel a současně i osob sedících na invalidních vozících v jednom (dle vlastní potřeby).
- ▶ Systém zajišťující maximální variabilitu vozidla (nepřeborné množství kombinací vlastního uspořádání sedadel a vozíčkářů).



- ▶ Systém zajišťující maximální tuhost při minimálním zásahu do podlahové konstrukce vozidla (oproti konvenčnímu způsobu zástavby podlahových lišt).
- ▶ Systém zajišťující maximální bezpečnost a pohodlí pro přepravu osob sedících na vozíku (100% ukotvení všech typů invalidních vozíků).

MULTIFUNKČNÍ SEDADLO S INTEGROVANÝM BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

Multifunkční sedadlo usnadňuje manipulaci se samotným sedadlem a zjednodušuje tělesně postižené osobě přemísťování v dodávkovém voze.

Systém umožňující kombinaci tří základních typů sedadel:

- ▶ sedadlo s pevným opěradlem
- ▶ sedadlo se sklopným opěradlem
- ▶ sedadlo se sklopným opěradlem a sedákem + otočné o 360°
- ▶ Země původu: EU



Celohliníkový multifunkční podlahový systém M1 - JP SERVIS zajistí v kombinaci s multifunkčními sedadly s integrovaným bezpečnostním pásem v prostoru dodávkového vozu maximální variabilitu vozidla (nepřeborné množství kombinací vlastního uspořádání sedadel a vozíčkářů).

POMOCNÝ SCHŮDEK BOČNÍCH DVEŘÍ - SÉRIE SLM600 / SLE600

Toto zařízení usnadňuje osobám se sníženou pohyblivostí nastupování do a z automobilu. Nainstalováním schůdku do vozu se minimalizuje výškový rozdíl mezi vozovkou a podlahou automobilu.

Země původu: Anglie

Zařízení je namontováno pod vozem, proto ve voze nezabírá žádné místo.



**Dodáváme v provedení:
mechanický - elektrický výsuv**

POMOCNÝ SCHŮDEK BOČNÍCH DVEŘÍ - MECHANICKÝ VÝSUV

- Vysunutí a zasunutí provádí sama osoba.
- Zařízení je proti samovolnému vysunutí a zasunutí chráněno v koncových polohách aretací.

UPRAVY

POMOCNÝ SCHŮDEK BOČNÍCH DVEŘÍ - ELEKTRICKÝ VÝSUV

- Ovládání schůdku zajišťuje elektromotor.
- Ovládací přepínač je umístěn na požadovaném místě (například na sloupku dveří).
- Kontrolka polohy schůdku je umístěna v zorném poli řidiče.
- Automatické vysouvání a zasouvání v závislosti na poloze bočních dveří - volitelná funkce.
- Zvuková signalizace při činnosti schůdku.

Parametry:

- Velikost: 600 x 330 mm
- Výsuv: 330 mm
- Max. zatížení: 150 kg
- Hmotnost: mechanický 10 kg
- Hmotnost: elektrický 15 kg
- Pohon: ruční - elektrický
- Napájení: 12 V, autobaterie
- Materiál: ocelový korpus, hliníkové prvky, protiskluzová úprava



NAKLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO INVALIDNÍ VOZÍKY

Tato zařízení zajišťují pohodlné naložení a vyložení invalidního vozíku do a z automobilu. Instalujeme elektrické jeřábky v široké škále modifikací, systémů konstrukcí a výroby firmy Jan Píbal - JP SERVIS úspěšně prověřované a stále zdokonalované v praxi již od roku 1998 a firem z USA, Švédska.

K manipulaci s invalidním vozíkem není zapotřebí téměř žádné fyzické síly ze strany uživatele.



ELEKTRICKÝ JEŘÁBEK INTERIÉROVÝ

Pomocí tohoto zařízení snadno a bez cizí pomoci naloží sama těžce tělesně postižená osoba (např. kvadruplegik.....) vozík do automobilu na místo mezi přední a zadní sedačky.

ELEKTRICKÝ JEŘÁBEK ZAVAZADLOVÝ

Umožňuje manipulaci jak s mechanickými invalidními vozíky, tak s elektrickými.

Jeřábek ovládáme přímo na zařízení, případně bezdrátově - dle požadavků zákazníka.

Nosnost elektrických jeřábků:

- ▶ Interiérový: 25 kg
- ▶ Zavazadlový: 25 kg, 45 kg, 90 kg, 120 kg, 160 kg, 180 kg
- ▶ Napájení: 12 V, autobaterie



- ▶ Jeřábky ve voze nezabírají téměř žádné místo.
- ▶ Elektrické jeřábky lze nainstalovat do většiny typů vozů.
- ▶ Invalidní vozík musí být vždy ve vozidle zajištěn schválenou upínací soupravou.

KOTVENÍ VOZÍKU

Toto zařízení, zajišťuje v automobilu bezpečné držení invalidního vozíku v příčném i podélném směru za jízdy.

Země původu: USA, Anglie



KOTVÍCÍ ZAŘÍZENÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU - RÁČNOVÉ

Vozík je ukotven pomocí čtyř bezpečnostních pásů, které jej pevně a stabilně drží na požadovaném místě. Pouze pro samostatný vozík, skútr (bez osoby).

KOTVÍCÍ ZAŘÍZENÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU - SAMONAVÍJECÍ

Vozík je ukotven pomocí čtyř samonavíjecích bezpečnostních pásů, které jej pevně a stabilně drží na požadovaném místě.

KOTVÍCÍ ZAŘÍZENÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU - AUTOMATICKÉ ELEKTRICKÉ

Vozík je ukotven pomocí speciálního zařízení, které je pevně nainstalované na podlaze automobilu. Invalidní vozík je doplněn o upínací konzoli, která slouží k pevnému a bezpečnému uchycení vozíku v kotvícím zařízení.



Kompletní úprava kotvení vozíku v sobě ještě zahrnuje univerzální bezpečnostní ramenní a bederní pás.

OSTATNÍ...



**POMOCNÉ UNIVERZÁLNÍ
STABILIZAČNÍ PÁSY - JP SYSTÉM**
(univerzální systém)



Pásky jsou montovány pouze jako pomocné. Nutno používat originální bezpečnostní pásy.



**6TI POLOHOVĚ SEŘIDITELNÉ
ZAŘÍZENÍ SEDALA**
(sedadlo usnadňující přesedání)



**NAKLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ
ELEKTRICKÉHO VOZÍKU JOEY LIFT**
(bezproblémová přeprava
elektrického vozíku, nebo skútru)



MOBILNÍ NÁJEZDOVÉ LIŽINY
(snadné nakládání elektrického
vozíku do vozu)



**DRUHÉ OVLÁDÁNÍ PEDÁLŮ PRO
POTŘEBY AUTOŠKOL**
Zařízení zajišťuje bezpečné a
nezávislé ovládání spojky, brzdy
a plynu ve vozích autoškoly z
místa spolujezdce.



Tato přestavba je určena výhradně pro výcviková vozidla autoškol. Dočasnou montáží druhého ovládání pedálů pro výcviková vozidla autoškol do vozu postižené osoby, docílíme možnost absolvovat výcvikový kurz autoškoly ve vlastním vozidle.

KOMPLETNÍ SORTIMENT NÁMI NABÍZENÝCH ÚPRAV, VÍCE INFORMACÍ A DOPLŇUJÍCÍCH UKÁZEK
K JEDNOTLIVÝM ÚPRAVÁM NALEZNETE NA NAŠICH INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH

VÁŽNÝM ZÁJEMCŮM O ÚPRAVU VOZU FIRMOU JAN PÍBAL - JP SERVIS VELICE RÁDÍ
(NA POŽÁDÁNÍ) ZAŠLEME DETAILNÍ PROSPEKTY K DANÝM ÚPRAVÁM VOZU



JP
SERVIS

GPS: 49°16'1.934"N
14°0'30.664"E

Jan Píbal - JP SERVIS
Na Městečku 137
387 51 Štěkeň

provoz: +420 383 393 249
mobil: +420 606 613 239
+420 720 422 603

url: www.jpservis.eu
e-mail: info@jpservis.eu



Technické změny, dodací možnosti a omyly vyhrazeny.